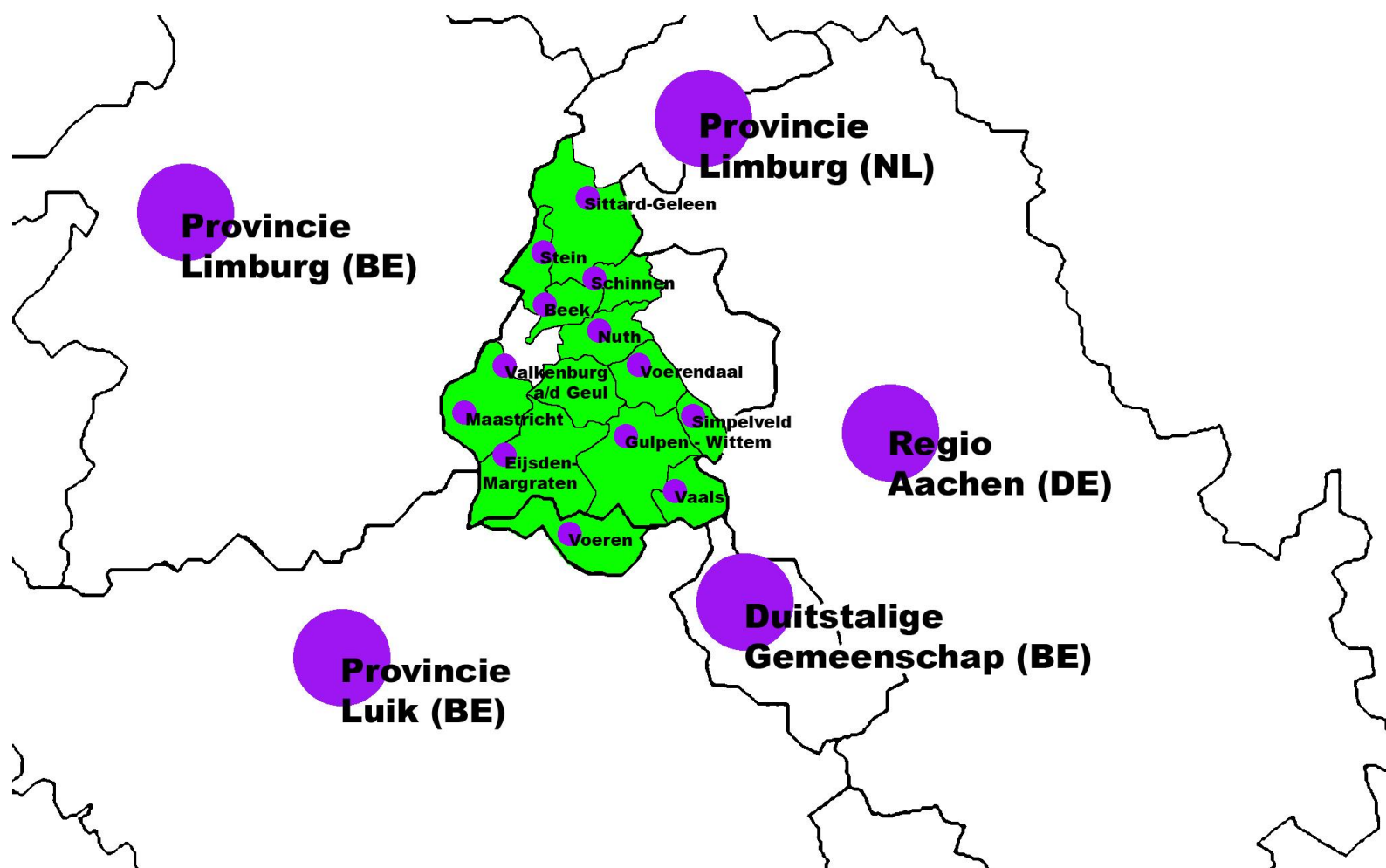


Beleid Wielertoertochten Zuid-Limburg – Euregio

Kwaliteit door afstemming



Versie november 2014

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Inleiding	3
Hoofdstuk 1 Kaders en uitgangspunten	4
Hoofdstuk 2 Coördinatiepunt	10
Hoofdstuk 3 Vergunningverlening / Melding	12
Bijlagen	
Bijlage 1: Overzicht wielertoertochten 2014	14
Bijlage 2: Universeel aanvraagformulier wielertochten 2015	16
Bijlage 3: Aanvullende kaders en uitgangspunten Gemeente Gulpen-Wittem	21
Bijlage 4: Aanvullende kaders en uitgangspunten Gemeente Vaals	22
Bijlage 5: Aanvullende Kaders en uitgangspunten Gemeente Voerendaal	23
Bijlage 6: Aanvullende kaders en uitgangspunten Gemeente Valkenburg	24
Bijlage 7: Aanvullende kaders en uitgangspunten Gemeente Eijsden-Margraten	25
Bijlage 8: Aanvullende kaders en uitgangspunten Gemeente Voeren	26
Bijlage 9: Voorwaarden voor (incidentele) tijdmeting	27



Inleiding

Zuid-Limburg staat bekend als de belangrijkste wieleregio voor fietsend Nederland. Vele tienduizenden bezoekers trekken jaarlijks naar dit gebied om individueel, in georganiseerd of ongeorganiseerd verband te fietsen of deel te nemen aan een van de vele wielertoertochten. Fietsen en wielrennen leveren een belangrijke bijdrage aan de branding en economie van dit gebied. Maar de toename van het aantal recreatieve wielrenners en het aantal (on)georganiseerde wielertoertochten kennen ook een keerzijde. Het legt een (te) grote druk op het gebied. De overlast voor de inwoners van dit gebied, waar ook al vele wandeltochten, rally's en andere evenementen plaatsvinden, neemt steeds meer toe. Dit leidt steeds vaker tot ongewenste situaties op het gebied van verdraagzaamheid, leefbaarheid en veiligheid voor de bewoners als ook voor de deelnemers. De balans tussen lasten en baten dreigt verstoord te worden.

In 2012 hebben de Nederlandse gemeenten Vaals, Valkenburg aan de Geul, Gulpen-Wittem, Eijsden-Margraten (later is ook de gemeente Voerendaal aangesloten) en de Belgische gemeenten Voeren en Plombières een traject ingezet om te komen tot één gezamenlijk grensoverschrijdend wielerbeleid in Zuid-Limburg en de Euregio. Zij worden hierin ondersteund door het Huis voor de Sport Limburg en de Provincie Limburg. Dit heeft geresulteerd in een pilot in 2013 waarbij de vergunningaanvragen voor wielertoertochten centraal via het Huis voor de Sport werden ingediend, volgens een uniform aanvraagformulier.

Het nu voorliggende document is vastgesteld door de Zuid-Limburgse burgemeesters en wethouders van de gemeenten Vaals, Valkenburg a/d Geul, Gulpen-Wittem, Eijsden-Margraten en Voerendaal en gaat in per 1 januari 2014. Ook de gemeente Voeren steunt het beleid en neemt tevens deel aan het uniform aanvraagformulier. Het document wordt ondersteund door de Veiligheidsregio Zuid-Limburg en de Provincie Limburg.

In 2014 hebben een 7-tal Zuid-Limburgse gemeenten zich aangesloten te weten de gemeenten Nuth, Schinnen, Maastricht, Stein, Beek, Sittard-Geleen en Simpelveld. Afspraak is dat het maximaal aantal toertochten alleen geldig is voor de 6 pilot gemeenten. Indien er in de toekomst aanleiding toe is, kan het beleid aangepast worden.



Hoofdstuk 1

Kaders en uitgangspunten

1.1. Inleiding

De bestuurders van de deelnemende gemeenten hebben de opdracht gegeven om beleidsregels op te stellen voor de aanpak van de wielertoertochten problematiek. Deze beleidsregels moeten er toe bijdragen dat de kwaliteit van de wielertoertochten verbetert. Dit alles ten gunste van de leefbaarheid, verdraagzaamheid en veiligheid van de inwoners en van de individuele fietsers en deelnemers aan wielertoertochten in de regio Zuid-Limburg en de Euregio. In dit hoofdstuk worden de verschillende wielertoevoegingen besproken en worden de kaders en uitgangspunten van het wielertoertochtenbeleid verder vast gelegd om er voor te zorgen dat zowel gemeenten als organisatoren op voorhand de (on)mogelijkheden van routes in kaart hebben.

1.2. Doel

Het doel van het 'Beleid wielertoertochten Zuid-Limburg – Euregio' is enerzijds het realiseren van een regiefunctie in het kader van het creëren van een totaalplaatje wielertoertochten van de Veiligheidsregio Zuid-Limburg en anderzijds duidelijke kaders te stellen voor gemeenten en organisatoren van wielertoertochten om daarmee de overlast voor de inwoners, veroorzaakt door wielertoertochten, te beperken en te spreiden.

1.3. Categorieën wielersportactiviteiten

Er wordt onderscheid gemaakt tussen wielersportwedstrijden, wielertoertochten en cyclotoerisme. Daarbij wordt niet alleen gekeken of een evenement een wedstrijd of wielertoertocht is, maar ook wat voor impact deze heeft. Om duidelijkheid te verschaffen wat tot het beleid van wielertoertochten behoort en wat tot een wedstrijd en cyclotoerisme behoort zijn de volgende definities vastgesteld:

- **Definitie Wielersportwedstrijd**
'Wedstrijd waarbij de deelnemers met een fiets zo snel mogelijk een bepaald (tijdelijk) afgesloten parcours (met hekwerk en/of gecertificeerde verkeersregelaars) moeten afleggen en er een winnaar uitgeroepen wordt'.
- **Definitie Wielertoertocht**
'Wielersportactiviteit waarbij deelnemers met een fiets een bepaald parcours moeten afleggen dat openbaar is, waarbij geen winnaar uitgeroepen wordt, waarbij deelnemers zich aan de verkeersregels dienen te houden en waarbij geen enkele vorm van tijdmeting (ook niet incidenteel) plaatsvindt'.

Na evaluatie is besloten dat er bij uitzondering op het beleid enkel en alleen bij de Bart Brentjens Challenge, vanwege de combinatie met het NK Mountainbike, tijdmeting over het hele traject is toegestaan. Tevens is na evaluatie besloten dat er in een aantal gemeenten incidentele tijdmeting is toegestaan onder strikte voorwaarden. Deze staan beschreven in bijlage 9.

- **Definitie Cyclotoerisme**
'Recreatieve fietsers die dagelijks alleen of in kleinschalig groepsverband (maximaal 100 personen) een, al dan niet vooraf georganiseerde route, fietsen'.

1.4. Categorie indeling wielertoertochten

Ten aanzien van de meldings- of vergunningsplicht geldt het volgende schema:

Categorie	Minimaal aantal deelnemers	Maximaal aantal deelnemers	Meldingsverzoek	Meldingsplicht	Evenementen-Vergunning (middels risicoscan Veiligheidsregio)
1.	0	100	X		
2.	101	250		X	
3.	251	1.000			X
4.	1.001	5.000			X
5.	5.001	15.000			X

- Het totaal aantal deelnemers voor de wielertoertocht is maatgevend voor de categorie waarbinnen de wielertoertocht valt. Als een wielertoertocht verschillende lussen bevat wordt het aantal deelnemers van de verschillende lussen opgeteld. Vindt de wielertoertocht gedurende 2 dagen plaats dan wordt het aantal deelnemers van beide dagen opgeteld om de categorie te bepalen
- Een wielertoertocht met een totaal aantal deelnemers groter dan 15.000 wordt niet toegelaten.

Categorie 1

- In de categorie 0 t/m 100 deelnemers is melding bij de gemeente niet verplicht, maar wel gewenst om zo controle op wegwerkzaamheden, kruising met andere activiteiten (processie, braderie, straatfeesten etc.) te signaleren.
- Indien een wielertoertochtorganisator routebordjes wenst op te hangen dient hij dit mede te delen aan de desbetreffende gemeenten door de onderdelen 1 en 2 ('Algemene informatie' en 'Specifieke informatie') van het 'Aanvraagformulier wielertoertocht Euregio' in te vullen.
- Indien geen gebruik wordt gemaakt van door de rijksoverheid aangestelde motards en/of verkeersregelaars dienen de vragen van de onderdelen 1 en 3 ('Algemene informatie' en 'Uniform format routebeschrijving') van het 'Aanvraagformulier wielertoertocht Euregio' te worden ingevuld. Indien daarvan wel gebruik wordt gemaakt hoeft u verder niets te doen.

Categorie 2

- Vanaf 101 deelnemers t/m 250 deelnemers is melding verplicht, zodat gemeenten rekening kunnen houden met overlast en de evenementenagenda.
- Indien een wielertoertochtorganisator routebordjes wenst op te hangen dient hij dit mede te delen aan de desbetreffende gemeenten door de onderdelen 1 en 2 ('Algemene informatie' en 'Specifieke informatie') van het 'Aanvraagformulier wielertoertocht Euregio' in te vullen.
- Indien geen gebruik wordt gemaakt van door de rijksoverheid aangestelde motards en/of verkeersregelaars dienen de vragen van de onderdelen 1 en 3 ('Algemene informatie' en 'Uniform format routebeschrijving') van het 'Aanvraagformulier wielertoertocht Euregio' te worden ingevuld. Indien daarvan wel gebruik wordt gemaakt hoeft u verder niets te doen.

Categorie 3, 4 en 5

- Vanaf 251 deelnemers dient er een evenementenvergunning aangevraagd te worden. Hoewel de voorwaarden voor categorie 3, 4 en 5 hetzelfde zijn, is er een differentiatie aangehouden, omdat de overlast en impact bij categorie 3, 4 en 5 evenementen het grootste is.

1.5. Maximering aantal wielertoertochten

Voor categorie 3, 4 en 5 is er door de gemeenten Vaals, Valkenburg a/d Geul, Gulpen-Wittem, Eijsden-Margraten en Voerendaal vastgesteld welke / hoeveel wielertoertochten op jaarbasis regionaal maximaal in aanmerking komen voor vergunningverlening; daarnaast hebben de deelnemende gemeenten aanvullend lokaal beleid vastgesteld.

Categorie 1: Hier is geen maximum aantal wielertoertochten per jaar aan verbonden

Categorie 2: Hier is geen maximum aantal wielertoertochten per jaar aan verbonden

Categorie 3: Hier is een maximum aantal wielertoertochten van 20 per jaar vastgesteld tenzij een individuele gemeente hier aangepast beleid voor heeft (zie bijlagen)

Categorie 4: Hier is een maximum aantal van 9* wielertoertochten per jaar vastgesteld tenzij een individuele gemeente hier aangepast beleid voor heeft (zie bijlagen)

* De 9 vastgestelde wielertoertochten zijn:

- Klimclassic
- Boogies Extreme
- Volta Limburg Classic
- Klimmen-Banneux-Klimmen
- La Phillippe Gilbert
- Bart Brentjens Challenge
- ODS Classic
- Omloop Math Salden
- Grenslandklassieker

Categorie 5: Hier is een maximum aantal van 3** vastgestelde wielertoertochten per jaar aan verbonden tenzij een individuele gemeente hier aangepast beleid voor heeft (zie bijlagen)

** De 3 vastgestelde wielertoertochten zijn:

- Limburgs Mooiste
- Amstel Gold Race toerversie
- Mergelheuvelland2Daagse

1.6. Uitzonderingen toelatingen t.a.v. wielertoertochten

Er zijn 2 typen wielertoertochten die buiten de maximering van het aantal wielertoertochten vallen, maar waarvoor verder wel dezelfde voorwaarden gelden. Dit zijn:

1. Wielertoertochten gekoppeld aan mondiale wedstrijden

Een aantal potentiële wielertoertochten gekoppeld aan een wedstrijd vallen (indien éénmalig georganiseerd) buiten het 'Beleid wielertoertochten Zuid-Limburg - Euregio' vanwege hun incidentele karakter en mondiale uitstraling voor de gemeenten en (Eu)regio. Het gaat om:

- Wielertoertocht Vuelta d'España (Ronde van Spanje)
- Wielertoertocht Giro d'Italia (Ronde van Italië)
- Wielertoertocht Tour de France (Ronde van Frankrijk)
- Wielertoertocht UCI World Road Championship (WK Wielrennen)

2. Wielertoertochten zonder racefiets en/of mountainbike

Wielertoertochten die zich met name richten op de gewone fiets of hybride fiets vallen buiten het 'Beleid Wielertoertochten Zuid-Limburg- Euregio'.

1.7. Toelatingscriteria

- **Categorie 3**
Indien het aantal inschrijvingen in categorie 3 voor het algemeen of aanvullende gemeentelijk beleid wordt overschreden krijgen wielertoertochten met de langste historie voorrang op nieuwere wielertoertochten. Bij een gelijk aantal voorgaande edities krijgen lokale organisatoren uit Zuid-Limburg voorrang op organisaties buiten Zuid-Limburg.
- **Categorie 4**
Indien een wielertoertocht in categorie 4 wegvalt bestaat de mogelijkheid dat een wielertoertocht uit categorie 3 deze plaats inneemt. Wielertoertochten met de langste historie krijgen voorrang op nieuwere wielertoertochten. Bij een gelijk aantal voorgaande edities krijgen lokale organisatoren uit Zuid-Limburg voorrang op organisaties buiten Zuid-Limburg.
- **Categorie 5**
Indien een wielertoertocht uit categorie 5 wegvalt worden er geen nieuwe wielertoertochten in deze categorie toegelaten.

1.8. Overige kaders

- Indien de route van een wielertoertocht in conflict komt met een traditioneel evenement (bijvoorbeeld een processie), heeft het traditioneel evenement altijd voorrang op de wielertoertocht.
- Het is niet toegestaan om wielertoertochten over voetpaden te laten gaan, dit geldt ook voor mountainbike tochten.
- In zeer bijzondere omstandigheden kan de burgemeester dan wel het college van burgemeester en wethouders gemotiveerd afwijken van het vorengenoemde beleid (hardheidsclausule).
- Wielertoertochten door stiltegebieden en Natura 2000 gebieden buiten de openbare weg zijn alleen toegestaan indien ze over een officiële mountainbike route gaan en/of toestemming c.q. vergunning is verleend door de betreffende eigenaar en het bevoegd gezag. Bovendien is gemotoriseerd verkeer in stiltegebieden en Natura 2000 gebieden, buiten de voor deze voertuigen openstaande wegen en terreinen, verboden.
- Toestemming voor het betreden van terreinen van Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, Limburgs Landschap en particuliere grondeigenaren dient rechtstreeks bij de desbetreffende organisatie/persoon gevraagd te worden
- Kijk voor meer informatie en aanvragen ook op S(up)port for Nature www.supportfornature.nl



1.9. Voorwaarden

Een organisator van een wielertoertocht die een vergunning aanvraagt dient minimaal te voldoen aan onderstaande voorwaarden om in aanmerking te kunnen komen voor vergunningverlening:

Route	
1.	De datum van het evenement en de tijdsplanning van de wielertoertocht worden tijdig aangeleverd (zie hoofdstuk vergunningverlening).
2.	De gewenste route wordt weergegeven via een routekaart aangeleverd als directe link naar een openbare website en bovendien wordt een routebeschrijving aangeleverd conform het uniforme inschrijfschrijfformulier (zie bijlage).
3.	Voor vertrek en aankomst op dezelfde plaats: benodigde parkeerplaatsen in overeenstemming met het aantal aanmeldingen zodat overlast voor omwonenden wordt voorkomen, parkeerzones, aanwijsborden, dranghekken, gecertificeerde verkeersregelaars benodigde sanitaire voorzieningen, vuilcontainers/vuilverzamelplaatsen en faciliteiten voor de ontvangst en registratie.
4.	De markering van de route mag op z'n vroegst 48 uur van tevoren door middel van goed zichtbare bewegwijzeringborden worden opgehangen (via tieraps) en moet binnen 48 uur na het einde van de wielertoertocht weer verwijderd worden door de organisator.

Route begeleiders / Gecertificeerde Verkeersregelaars	
1.	De organisator dient voor voldoende gecertificeerde verkeersregelaars te zorgen om de veiligheid van de deelnemers te waarborgen en om het verkeer te reguleren. De verkeersregelaars moeten door de rijksoverheid dan wel middels een aanstellingsbesluit van de burgemeester aangesteld zijn.
2.	Deze gecertificeerde verkeersregelaars dragen zorg dat de deelnemers van het evenement de verkeersregels naleven en zorgen voor een goede doorstroming van het verkeer.
3.	De gecertificeerde verkeersregelaars moeten vooraf goed geïnformeerd en geïnstrueerd zijn.
4.	Bij de uitoefening van hun taak zijn ze uitgerust in overeenstemming met de Regeling Verkeersregelaars 2009.
5.	Op overige gevaarlijke punten dienen gecertificeerde verkeersregelaars aanwezig te zijn (in overleg met de politie kunnen op aanvullende risicovolle/gevaarlijke punten of delen van de route waar ernstige verkeersoverlast wordt verwacht verplicht extra gecertificeerde verkeersregelaars ingezet worden).
6.	De organisator draagt er zorg voor dat de taalvaardigheid van de gecertificeerde verkeersregelaars overeenkomt met die van het taalgebied waardoor de route leidt.
7.	Op rutedelen waar ernstige (verkeers)overlast te verwachten is door toedoen van de wielertoertocht draagt de organisator zorg voor motards die controleren en desgewenst repressief optreden.
Milieu	
<i>De organisator moet alle passende maatregelen ter bescherming van het milieu nemen zoals:</i>	
1.	Het samenwerken met een organisatie die zich inzet om milieuvervuiling tijdens

	wielertoertochten te verkleinen. Voorbeelden zijn de 'Stichting Nederland Schoon' of 'Ik fiets proper'.
2.	Op rustplaatsen foerage te verstrekken waarmee afval zoveel mogelijk voorkomen wordt (bijvoorbeeld papieren bekertjes met sportdrink i.p.v. flesjes met dop, het verstrekken van energierepen zonder wikkel etc.).
3.	Het standaard en duidelijk aangegeven plaatsen van geopende containers voor, tijdens en na een rustpost waar foerage is verstrekt.
4.	Uiterlijk 48 uur na de wielertoertocht de natuur en omgeving volledig naar de oorspronkelijke staat terugbrengen.
5.	Het is verboden wegschilderingen aan te brengen

Bevoorradingsposten	
1.	De bevoorradingsposten dient men logisch te verspreiden en het aantal dient aangepast te worden aan de lengte van de route.
2.	De bevoorradingsposten dienen te worden gemarkeerd op de routekaart.
3.	Voldoende bevoorradingsposten in te richten die geleid worden door een medewerker van de organisatie. Deze standplaats(en) moet(en) sanitaire voorzieningen alsook vuilverzamelplaatsen bieden die in verhouding staan tot het aantal deelnemers aan de tocht.
4.	De bevoorradingsposten moeten zich op een voldoende afstand van de openbare weg bevinden. Daarbij dienen ze bij voorkeur aan de rechterzijde van de weg te liggen, opdat het verkeer veilig en zonder belemmering kan doorstromen.

Communicatie	
1.	De organisator van de wielertoertocht dient tijdig (minimaal 2 weken van tevoren) de inwoners langs de route te informeren over de wielertoertocht middels een brief, flyer, advertentie of bericht in de plaatselijke huis-aan-huis bladen.
2.	De organisator van de wielertoertocht zoekt de samenwerking op met een organisatie die het gedrag van de fietser positief wil beïnvloeden. Enkele voorbeelden zijn : 'Ik fiets vriendelijk' en 'Ik fiets proper'.
3.	Om deelnemers herkenbaar te maken voor politie, gemeenten en omwonenden dienen deelnemers voorzien te worden van een uniek rug- en/of fietsnummer

1.9. Sancties bij niet naleven voorwaarden

Bij overtreding van de voorwaarden van het Beleid Wielertochten Zuid-Limburg'- Euregio' en/of het bewust opgeven van lagere deelnemersaantallen, ontvangt de organisator van de betreffende wielertoertocht een officiële schriftelijke waarschuwing van de gemeente(n). Jaarlijks zal het 'Beleid Wielertochten Zuid-Limburg- Euregio' geëvalueerd worden met organisatoren van wielertoertochten via Velo-t, gemeenten, Provincie en het coördinatiepunt.

Hoofdstuk 2

Coördinatiepunt

2.1 Inleiding

Zoals reeds eerder vastgesteld in het 'Adviesdocument Grensoverschrijdend Wielerbeleid' d.d. 23-04-2012 is het noodzakelijk om een vast coördinatiepunt te hebben dat de contacten heeft met wielertoertochtorganisatoren en gemeenten. In dit hoofdstuk worden de taken van het coördinatiepunt Zuid-Limburg vastgelegd en wordt tevens vastgesteld welke financiële bijdrage wielertoertochten moeten leveren en welke diensten ze daarvoor terugkrijgen.

2.2. Taken coördinatiepunt

- Aanschrijven organisatoren wielertoertochten m.b.t. vergunningaanvraag/melding
- Verzamelen, controleren en verwerken aanvragen/meldingen en doorsturen naar de betrokken gemeenten, politie Zuid-Limburg en de Veiligheidsregio
- Eerste aanspreekpunt voor organisatoren van wielertoertochten m.b.t. de routes. Afspraken m.b.t. de start/finish locatie worden met de gemeente gemaakt.
- Initiëren evaluatie met wielertoertochtorganisatoren en stakeholders
- Up-to-date houden van gegevens publiekswebsite omtrent wielertoertochten (lange termijn)
- Faciliteren bijeenkomsten wielertoertochten met de onderwerpen samenwerking, kwaliteitsimpuls, afstemming.
- Ondersteunen in het oplossen van knelpunten van wielertoertochten
- Controleren kwaliteit en afspraken wielertoertochten
- Controleren afspraken gemeenten
- Steekproefsgewijs controle opgave deelnemersaantallen
- Contacten onderhouden en afstemming zoeken met grensoverschrijdende gemeenten en Provincies omtrent wielerbeleid ten aanzien van wielertoertochten
- Signaleringsfunctie ten aanzien van routeproblemen voor wielertoertochten

2.3. Financiële bijdrage wielertoertochten aan coördinatiepunt

- Elke organisatie die een vergunning voor een wielertoertocht moet aanvragen (>250 deelnemers) in één of meerdere deelnemende gemeenten in Zuid-Limburg draagt € 0,50 per deelnemer af aan het coördinatiepunt met een maximum van € 4.000,-
- Het aantal kilometers route dat de wielertoertocht in één of meerdere deelnemende gemeenten Zuid-Limburg wenst af te leggen speelt hierbij geen rol
- Het aantal gemeenten waar de organisator van de wielertoertocht in één of meerdere deelnemende gemeenten in Zuid-Limburg een vergunning wenst aan te vragen speelt hierbij geen rol

Voorbeeld:

Organisatie x vraagt een vergunning aan voor een wielertoertocht door 5 Zuid-Limburgse gemeenten, met 3 verschillende routes en totaal 1200 deelnemers. De bijdrage aan het coördinatiepunt is $1200 \text{ deelnemers} - 250 \text{ deelnemers} = 950 \times € 0,50 = € 475,-$

2.4. Service wielertoertochten

Voor de bijdrage aan het coördinatiepunt wordt de organisator van de wielertoertocht de volgende service geboden:

- 1 Centraal aanspreekpunt voor de vergunningaanvragen of meldingen
- Vanaf 2015 één uniform aanvraagformulier voor de organisatie van een wielertoertocht voor de Zuid-Limburgse gemeenten Gulpen-Wittern, Voerendaal, Eijsden-Margraten, Valkenburg a/d Geul, Vaals, Beek, Stein, Maastricht, Schinnen, Simpelveld, Sittard-Geleen, Nuth en de Belgische gemeente Voeren.
- Organisatie en facilitering van informatiebijeenkomsten door het coördinatiepunt
- Intermediair bij geschillen met Zuid-Limburgse gemeenten door het coördinatiepunt
- Lobbyist bij grensoverschrijdende gemeenten t.b.v. wielertoertochten door het coördinatiepunt
- Controle van de route op andere wielerevenementen, wegafsluitingen en wegwerkzaamheden in samenwerking met gemeenten (met uitzondering van onvoorziene omstandigheden)

2.5. Overige kosten

- Eventuele legeskosten per gemeente in Zuid-Limburg of de gemeente Voeren blijven van kracht en worden (indien van toepassing) rechtstreeks door de gemeenten in rekening gebracht bij de organisator van de wielertoertocht
- Een eventuele bijdrage aan S(up)port for Nature door wielertoertochtorganisatoren wordt in mindering gebracht op de bijdrage van €0,50 per deelnemer tot maximaal de hoogte van de te betalen bijdrage aan S(up)port for Nature

2.6 Ambitie

- Bij de uitbreiding van het 'Beleid Wielertoertochten Zuid-Limburg – Euregio' in de toekomst naar alle 18 Zuid-Limburgse gemeenten wordt door de deelnemende gemeenten de ambitie uitgesproken om de mogelijkheden van 1 centrale vergunningverlening voor een wielertoertocht (via een mandaat) mogelijk te maken in plaats van separate vergunningverlening per gemeente

Hoofdstuk 3

Vergunningverlening / Melding

3.1 Inleiding

Het is alleen mogelijk om te handhaven en beleid te voeren als wielertoertochtorganisatoren bij elke gemeente aan dezelfde voorwaarden moeten voldoen en er afstemming is over termijnen.

3.2. Algemene Plaatselijke Verordening (APV)

In de 12 samenwerkende Zuid-Limburgse gemeenten moeten wielertoertochten met meer dan 250 deelnemers verplicht een vergunning aanvragen waar verschillende voorwaarden aan zijn verbonden. Wielertoertochten tussen de 101 en 250 deelnemers hebben alleen een meldingsplicht. De APV's met betrekking tot wielertoertochten zijn/worden hier uuniform in aangepast.

3.3. Routebordjes en motards en/of verkeersregelaars

a. Routebordjes

Organisatoren van een wielertoertocht met minder dan 250 deelnemers, die wel routebordjes wensen op te hangen moeten dit wel mededelen aan de desbetreffende gemeenten door de onderdelen 1 en 2 ('Algemene informatie' en 'Specifieke informatie') van het 'Aanvraagformulier wielertoertocht Euregio' in te vullen.

b. Motards en/of verkeersregelaars

Indien geen gebruik wordt gemaakt van de door de rijksoverheid aangestelde motards en/of verkeersregelaars dienen de vragen van de onderdelen 1 en 3 ('Algemene informatie' en 'Uniform format routebeschrijving') van het 'Aanvraagformulier wielertoertocht Euregio' ingevuld te worden. Indien daarvan wel gebruik wordt gemaakt hoeft u verder niets te doen.

3.4. Termijnen

Er worden verschillende termijnen gehanteerd voor het aanleveren van informatie door organisatoren van vergunningplichtige wielertoertochten:

Wielertoertochten die plaatsvinden tussen 1 januari t/m 30 juni

Datum	Wat	Wie
Uiterlijk 1 november	Indienen route/datum en overige gevraagde informatie op het uniform aanvraagformulier via het coördinatiepunt	Wielertoertochtorganisator
Uiterlijk 1 december	Doorsturen ingediende vergunningaanvragen naar gemeenten	Coördinatiepunt
Uiterlijk 15 januari	Inhoudelijke reageren op vergunningaanvraag met akkoord / verzoek om aanvullende informatie	Gemeenten via coördinatiepunt
Uiterlijk 15 februari	Aanleveren aanvullende informatie via coördinatiepunt	Wielertoertochtorganisator
Uiterlijk 15 maart	Inhoudelijk reageren op vergunningaanvraag met akkoord / afwijzing	Gemeenten

Wielertoertochten die plaatsvinden tussen 1 juli t/m 31 december

Datum	Wat	Wie
Uiterlijk 1 november	Indienen datum en bij voorkeur indicatie van de route	Wielertoertochtorganisator
Uiterlijk 1 februari	Indienen route/datum en overige gevraagde informatie op het uniform aanvraagformulier via het coördinatiepunt	Wielertoertochtorganisator
Uiterlijk 1 maart	Doorsturen ingediende vergunningaanvragen naar gemeenten	Coördinatiepunt
Uiterlijk 15 april	Inhoudelijke reageren op vergunningaanvraag met akkoord / verzoek om aanvullende informatie	Gemeenten via coördinatiepunt
Uiterlijk 15 mei	Aanleveren aanvullende informatie via coördinatiepunt	Wielertoertochtorganisator
Uiterlijk 15 juni	Inhoudelijk reageren op vergunningaanvraag met akkoord / afwijzing	Gemeenten

3.5 Meldingsplichtige wielertoertochten

Meldingsplichtige wielertoertochten dienen uiterlijk 6 weken voorafgaand aan het evenement de melding via het 'Aanvraagformulier wielertoertocht Euregio' door te geven.

Let op: In Belgisch Limburg is deze termijn 12 weken voorafgaand aan het evenement.

Bijlage 1

Overzicht wielertoertochten 2014

Naam Toertocht 2014	Categorie	MTB - Race - Hybride	Dag	Datum	Eijsden-Margraten	Gulpen-Wittem	Vaals	Valkenburg	Voerendaal	Voeren
Specialized Mountainbiketocht Gulpen	3	MTB	Zondag	16-mrt		x	x			
Trainingsrit azM cycleteam	1	Race	Zaterdag	22-mrt						
Ronde van de Cauberg	3	Race	Zondag	23-mrt	x	x		x		x
VLS on tour Landgraaf	3	Race	Zaterdag	29-mrt	x	x	x	x	x	
Volta Limburg Classic Toertocht	4	Race	Zondag	6-apr	x	x	x			x
Team Limburg Classic	1	Race	Zaterdag	12-apr						
Trainingsrit azM cycleteam	1	Race	Zaterdag	12-apr						
Trainingsrit Equipe Mont Ventoux	2	Race	Zondag	13-apr		x	x	x	x	
De Alternatieve Fietstoertocht	3	Race + Hybride	Zaterdag	19-apr						x
Amstel Gold Race	5	Race	Zaterdag	19-apr	x	x	x	x	x	
Dwars door de Voerstreek	2	Race	Zaterdag	26-apr						x
Trainingsrit Equipe Mont Ventoux	2	Race	Zondag	27-apr		x	x		x	
Toertocht sport en transplantatie	1	Race	Zaterdag	3-mei	x	x		x	x	
Eifel5daagse	1	Race	Donderdag	8-mei						
Trainingsrit azM cycleteam	1	Race	Zaterdag	10-mei						
RuijtersTOUR	1	Race+MTB+Hybride	Zaterdag	10-mei				x		
RC Dorff	2	Race	Zaterdag	10-mei		x	x			x
Steven Rooks Challenge	3	Race	Zaterdag	10-mei	x	x	x	x	x	
Trainingsrit Equipe Mont Ventoux	2	Race	Zondag	11-mei		x		x	x	
Ronde van Valkenburg	1	Race	Vrijdag	16-mei	x	x		x	x	
Proteam Promotour Dag 1	1	Race	Vrijdag	16-mei		x	x	x		
Proteam Promotour Dag 2	1	Race	Zaterdag	17-mei		x	x	x		
Star Gold Race	2	Race	Zaterdag	17-mei	x	x	x	x	x	
Connect Gold Race	2	Race	Zaterdag	17-mei	x	x		x	x	
Roger Wijnen Grenslandklassieker	4	Race	Zondag	18-mei	x	x	x	x	x	x
Rabo Wielerklassieker	1	Race	Zondag	18-mei						
Wielerclic Dolmans Landscaping	1	Race	Woensdag	21-mei	x	x	x	x	x	
Tour D'Amis	1	Race	Vrijdag	23-mei						
Timing Personality Cycling Challenge	1	Race+MTB	Zaterdag	24-mei						
Trainingsrit Daelzicht	1	Race	Zaterdag	24-mei				x	x	
Trainingsrit Equipe Mont Ventoux	2	Race	Zondag	25-mei		x		x	x	
KlimClassic	4	Race	Donderdag	29-mei	x					x
Limburgs Mooiste	5	Race + MTB	Zaterdag	14-jun	x	x	x	x	x	x
Trainingsrit Equipe Mont Ventoux	2	Race	Zondag	25-mei	x	x	x	x	x	
De Nationale Fiets Marathon	2	Hybride	Zondag	25-mei						
Heuvelland Fiets 4 Daagse	3	Hybride	Dinsdag	3-jun	x	x		x		x
Heuvelland Fiets 4 Daagse	3	Hybride	Woensdag	4-jun	x	x	x	x		
Heuvelland Fiets 4 Daagse	3	Hybride	Donderdag	5-jun		x		x	x	
Heuvelland Fiets 4 Daagse	3	Hybride	Vrijdag	6-jun	x			x		x
Tour des Alpes	1	Race	Maandag	9-jun						
Trainingsrit azM cycleteam	1	Race	Zaterdag	14-jun						
Tour de Blauw	1	Race	Donderdag	19-jun						
Lions Tour	1	Race	Zaterdag	21-jun	x		x			x
Ride for Hope	2	Race	zondag	22-jun				x		
Omloop Math Salden	4	Race	Zaterdag	28-jun	x	x	x	x	x	

Naam Toertocht 2014	Categorie	MTB - Race - Hybride	Dag	Datum	Eijsden-Margraten	Gulpen-Wittem	Vaals	Valkenburg	Voerendaal	Voeren
Grandfondo di Gios	2	Race	Zondag	6-jul		x	x	x		
Ardennertrip	2	Race	Zondag	3-aug		x			x	x
ZuidLimburgse Fietsvierdaagse	3	Hybride	Maandag	4-aug					x	
ZuidLimburgse Fietsvierdaagse	3	Hybride	Dinsdag	5-aug	x	x		x	x	
ZuidLimburgse Fietsvierdaagse	3	Hybride	Donderdag	7-aug		x	x			x
ZuidLimburgse Fietsvierdaagse	3	Hybride	Vrijdag	8-aug						x
Voerense Bike Night	2	MTB	Vrijdag	8-aug	x					x
Valkenswaard-V'Burg-Valkenswaard	2	Race	Zaterdag	16-aug				X		
Transplantoux Classic Cyclo	3	Race	Zaterdag	23-aug	x					x
Top Cauberg Challenge	3	Race+MTB	Zaterdag	23-aug	x	x	x	x		x
Top Cauberg Challenge	3	Race+MTB	Zondag	24-aug	x	x	x	x		x
Rondje Nederland	1	Race	Dinsdag	26-aug						
Rondje Nederland	1	Race	Dinsdag	26-aug						
Cycle for Hope - Toertocht Limburg	2	Race+Hybride+MTB	Zaterdag	30-aug	x	x	x	x	x	
Preuvenetour	1	Race	Donderdag	4-sep					x	
ODS Classic	4	Race	Zaterdag	6-sep	x	x	x	x	x	x
Wielcomité Ettelbruck - Amstenrade	2	Race	Zaterdag	6-sep	x			x		x
Tour for Live	3	Race	Zondag	7-sep		x	x			
Fer Meesen Classic Clervaux-Vilt	1	Race	Vrijdag	12-sep		x		x		x
Fer Meesen Classic Clervaux-Vilt	1	Race	Zaterdag	13-sep		x		x		x
Profilplast Fest	1	Race	Zaterdag	13-sep	x	x		x	x	
Boogies Extreme	4	Race	Zaterdag	13-sep	x	x	x	x	x	x
Cofely Cycling Experience	3	Race	Zondag	14-sep				x		
Duchenne Heroes	3	MTB	Woensdag	17-sep		x	x	x		
Duchenne Heroes	3	MTB	Donderdag	18-sep					x	
Rabobank Wielclinic	1	Race	Vrijdag	19-sep				x		
Mergelheuvelland 2-daagse*	5	Race + MTB	Zaterdag	20-sep	x	x	x	x	x	x
Mergelheuvelland 2-daagse*	5	Race + MTB	Zondag	21-sep	x	x	x	x	x	x
ALS 7.0	2	Race	Zondag	21-sep	x					x
Bikeboutique Trailstocht	3	MTB	zondag	28-sep				x		
Bizz United	1	Race	Vrijdag	3-okt	x	x	x			x
Bart Brentjens Challenge	4	MTB	Zondag	5-okt	x	x		x		x
Bokkebaggertocht	3	MTB	Zondag	19-okt	x	x		x		

Bijlage 2

Universeel aanvraagformulier wielertochten

Principe aanvraagformulier en voorschriften voor de passage van een wielertoertocht
door de volgende gemeenten:

Voeren (België)

Beek

Gulpen-Wittem

Nuth

Simpelveld

Stein

Valkenburg a/d Geul

Eijsden-Margraten

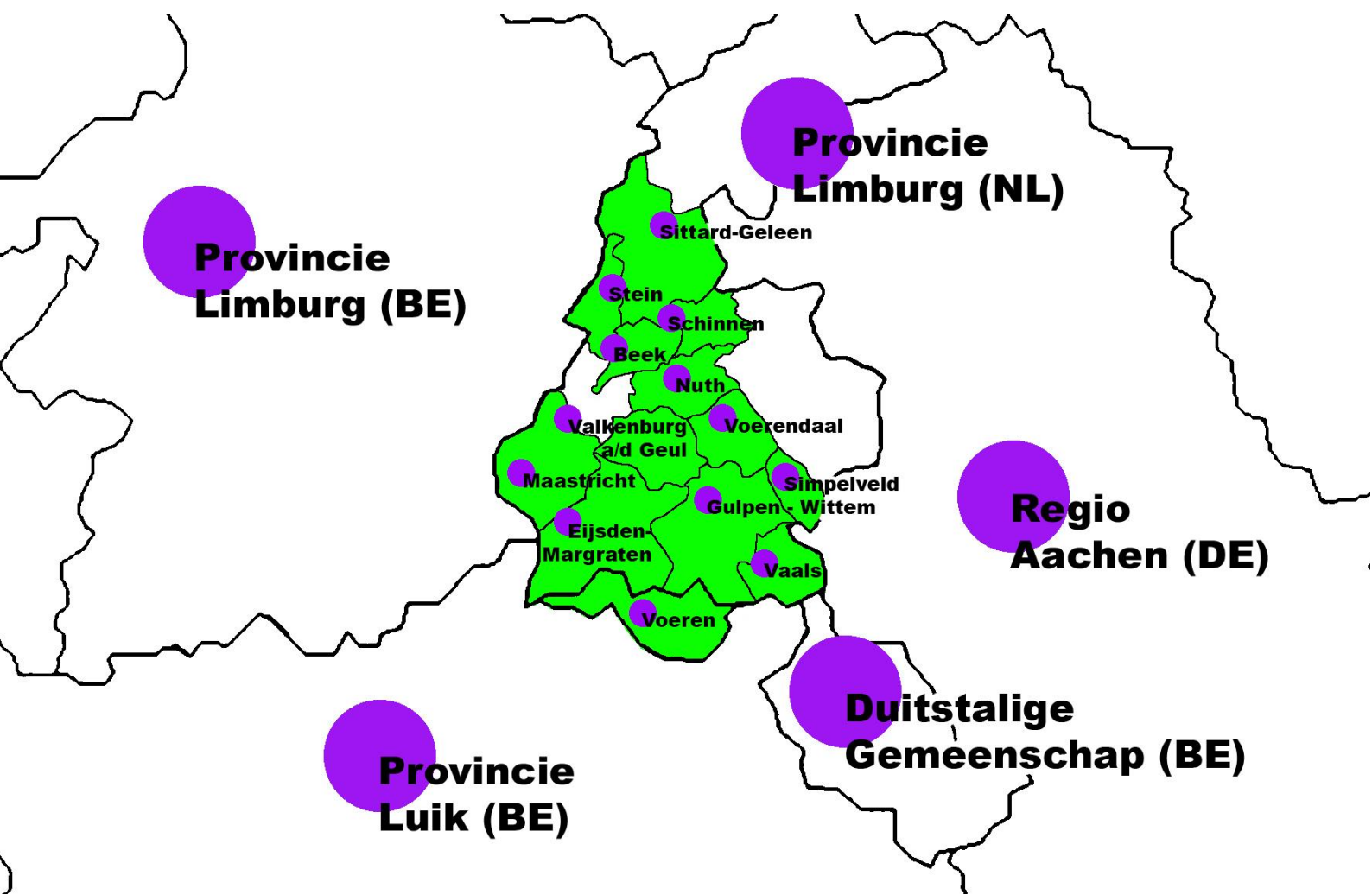
Maastricht

Schinnen

Sittard-Geleen

Vaals

Voerendaal



Inleiding

Dit uniforme meldings-/aanvraagformulier dient volledig ingevuld te worden voordat het in behandeling kan worden genomen. Het niet naleven van de voorschriften kan er toe leiden dat er geen vergunning meer zal worden afgegeven in een volgend jaar. Het aanvragen van een vergunning biedt niet de garantie dat deze wordt afgegeven voor de desbetreffende wielertoertocht.

U organiseert een wielertoertocht voor:

Categorie 1: 0 -100 deelnemers

- U heeft geen vergunning nodig, maar kunt wel de datum doorgeven, door alleen het onderdeel '1. Algemene informatie' in te vullen zodat deze op de wielerkalender wordt geplaatst. Op deze manier kan een gemeente verifiëren of er bijvoorbeeld een processie, wandeltocht of andere activiteiten op dezelfde route zijn en op deze manier een confrontatie met deze groepen voorkomen
- Wenst u tijdelijk routebordjes aan te brengen?
 Nee
 Ja, wij hangen routebordjes op volgens de voorwaarden (hoofdstuk 1.8.) en delen dit mede door het onderdeel '1. Algemene informatie' en '2. Specifieke informatie' in te vullen.
- Wenst u (gecertificeerde)verkeersregelaars c.q. motards in te zetten?
 Nee
- Ja. Indien dit door de rijksoverheid aangestelde verkeersregelaars c.q. motards zijn hoeft u verder niets te doen. Indien dit niet het geval is dient u toestemming te vragen door de onderdelen '1. Algemene informatie' en '3. Uniform format routebeschrijving' in te vullen.

Categorie 2: 101 -250 deelnemers

- U heeft geen vergunning nodig, maar bent wel verplicht uw wielertoertocht te melden door het onderdeel 'algemene informatie' op dit aanvraagformulier in te vullen zodat deze op de wielerkalender wordt geplaatst
- Wenst u tijdelijk routebordjes aan te brengen?
 Nee
 Ja, wij hangen routebordjes op volgens de voorwaarden (hoofdstuk 1.8.) en delen dit mede door het onderdeel '1. Algemene informatie' en '2. Specifieke informatie' in te vullen.
- Wenst u (gecertificeerde)verkeersregelaars c.q. motards in te zetten?
 Nee
- Ja. Indien dit door de rijksoverheid aangestelde verkeersregelaars c.q. motards zijn hoeft u verder niets te doen. Indien dit niet het geval is dient u toestemming te vragen door de onderdelen '1. Algemene informatie' en '3. Uniform format routebeschrijving' in te vullen.

Categorie 3: 251 -1.000 deelnemers

- U bent verplicht om een vergunning aan te vragen en dient alle onderdelen van dit aanvraagformulier volledig in te vullen.

Categorie 4: 1.001 -5.000 deelnemers

- U bent verplicht om een vergunning aan te vragen en dient alle onderdelen van dit aanvraagformulier volledig in te vullen.

Categorie 5: 5.001 -15.000 deelnemers

- U bent verplicht om een vergunning aan te vragen en dient alle onderdelen van dit aanvraagformulier volledig in te vullen.

Let op: Niet volledig ingevulde aanvraagformulieren worden niet in behandeling genomen.

1. Algemene informatie

Gegevens organisatie		
Naam organisatie		
Adres		
Postcode + Woonplaats		
Telefoon		
E-mailadres		
Website		
Gegevens contactpersoon		
Naam, voornaam		
Adres		
Postcode + Woonplaats		
Telefoon		
E-mailadres		
Gegevens wielertoertocht		
Officiële naam wielertoertocht		
Gaat het om een wielertoertocht voor racefiets, mountainbike of een gewone fiets/ hybride fiets? (meerdere antwoorden mogelijk)	<input type="checkbox"/> Racefiets <input type="checkbox"/> Mountainbike <input type="checkbox"/> Gewone fiets / hybride	
Aantal eerder georganiseerde edities		
Aantal deelnemers meest recente editie		
Datum / data komende editie		
Verwacht aantal deelnemers komende editie		
Hoeveel verschillende routes heeft uw wielertoertocht?		
Hanteert de organisatie een maximaal aantal deelnemers voor de hele tocht en/of per route)?	<input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja, namelijk	
Hoeveel bedraagt het inschrijfgeld (exclusief borg)?	Voorinschrijving: Dag inschrijving:	Overig:
Door welke gemeenten in Zuid-Limburg bent u van plan uw route(s) te laten lopen? (meerdere antwoorden mogelijk). Let op! Dit aanvraagformulier is alleen voor de gearceerde gemeenten. Bij de overige gemeenten en terreinbeheerders zoals Staatsbosbeheer, Limburgs Landschap en/of Natuurmonumenten dient u rechtstreeks uw vergunning aan te vragen (indien nodig)	<input type="checkbox"/> Beek <input type="checkbox"/> Brunssum <input type="checkbox"/> Eijsden-Margraten <input type="checkbox"/> Gulpen-Wittem <input type="checkbox"/> Heerlen <input type="checkbox"/> Kerkrade <input type="checkbox"/> Landgraaf <input type="checkbox"/> Maastricht <input type="checkbox"/> Meerssen <input type="checkbox"/> Nuth	<input type="checkbox"/> Onderbanken <input type="checkbox"/> Schinnen <input type="checkbox"/> Simpelveld <input type="checkbox"/> Sittard-Geleen <input type="checkbox"/> Stein <input type="checkbox"/> Vaals <input type="checkbox"/> Valkenburg <input type="checkbox"/> Voerendaal
Door welke overige gemeenten bent u van plan uw routes te laten lopen? (meerdere antwoorden mogelijk)	<input type="checkbox"/> Voeren (B) <input type="checkbox"/> Baelen (B) <input type="checkbox"/> Plombières (B) <input type="checkbox"/> Soumange (B) <input type="checkbox"/> Dalhem (B) <input type="checkbox"/> Welkenraedt (B) <input type="checkbox"/> Blegny (B) <input type="checkbox"/> Raeren (B) <input type="checkbox"/> Herve (B)	<input type="checkbox"/> Olne (B) <input type="checkbox"/> Aubel (B) <input type="checkbox"/> Vise (B) <input type="checkbox"/> Lontzen (B) <input type="checkbox"/> Thimister-Clermont (B) <input type="checkbox"/> Aken (D) Anders, namelijk *
In welke gemeente(n) is/zijn de start- en finishplaats van uw wielertoertocht?	Start gemeente Finish gemeente	

2. Specifieke informatie

Wat is de naam van de contactpersoon voor de politie op de dag(en) van de wielertoertocht en op welk telefoonnummer is hij/zij bereikbaar deze dag?	Naam: Telefoonnummer	
Maakt u gebruik van routeborden/routepijlen? Indien u gebruikt maakt van routeborden / routepijlen, op welke datum worden deze dan aangebracht?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee Aangebracht op: (niet eerder dan 48 uur voor het evenement) <i>Verwijderd max. 48 uur na het evenement.</i>	
Hoeveel rustpunten /ravitaillingspunten worden er ingericht en waar?	Aantal rustpunten:	
		Plaats Adres
	1	
	2	
	3	
	4	
5		
Neemt u passende maatregelen ter bescherming van het milieu?	<input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja, namelijk:	
Waar zijn de sanitaire voorzieningen ingericht tijdens de wielertoertocht?		
Via welke openbare digitale link (bijvoorbeeld gpsies.com, routeyou, google maps) kunnen de routes bekeken worden (deze worden niet gepubliceerd) ?	Internetadres naar route(s):	
Communiqueert u met inwoners langs de route?	<input type="checkbox"/> Ja, namelijk via:	
Werkt u samen met een organisatie die het gedrag van deelnemers op een positieve manier wil beïnvloeden zoals bijvoorbeeld de Stichting Nederland Schoon, Ik Fiets Vriendelijke of Ik fiets proper?	<input type="checkbox"/> Ja, namelijk met: <input type="checkbox"/> Nee	

3. Uniform format routebeschrijving

U dient de routebeschrijving in Excel aan te leveren via onderstaand format:

Gemeente	Plaats	Straat	Afgelegde km	Tijdstip* passage eerste renner	Passage* passage laatste renner	VK **

* Inschatting

** VK= gecertificeerde verkeersregelaar. Vul bij de desbetreffende straat het aantal gecertificeerde verkeersregelaars in dat u in wenst te zetten. Uiterlijk **4 weken** voor de wielertoertocht dient u een overzicht met de namen en aanstellingsnummers of kopieën van pasjes van de gecertificeerde verkeersregelaars door te geven aan de desbetreffende gemeenten. De burgemeesters van de desbetreffende gemeenten, zullen dan, voor zover nodig, zorg dragen voor een aanstellingsbesluit.

4. Checklist

Loopt u onderstaande checklist na. Als u alle vragen met 'Ja' kunt beantwoorden kunt u de aanvraag indienen:

Heeft u alle vragen bij algemene en specifieke informatie ingevuld?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Stuurt u als bijlage(n) (een) routekaart(en) mee en staat in het aanvraagformulier de rechtstreeks link waar gemeenten de route op kunnen bekijken?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Hanteert u (voor)registratie van uw deelnemers?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Krijgt iedere deelnemer een rug en/of fietsnummer?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Levert u als bijlage een routebeschrijving aan volgens het uniforme format?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Stelt u digitaal een lijst samen van alle deelnemers die op verzoek van de politie overhandigd kan worden? (De organisator houdt zich aan de Wet bescherming persoonsgegevens)	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Laat u tijdmeting over de volledige route uit uw wielertoertocht weg?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Onderschrijft uw organisatie de 'Handreiking aanpak Fietstoertochten' die in 2012 is gepresenteerd en hier terug is te vinden: http://hvds.nl/wp-content/uploads/2012/04/Handreiking-toertochten.pdf ?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Voldoet u aan de voorwaarden zoals omschreven in het document 'Beleid Wielertoertochten Zuid-Limburg - Euregio'?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee

Overige opmerkingen/informatie	
---------------------------------------	--

Dit formulier dient vóór 1 november 2014 digitaal ingediend te worden bij:

Huis voor de Sport Limburg
Milan van Wersch
m.vanwersch@huisvoordesport.org
Tel : 0031-464770590

Bijlage 3

Aanvullende kaders en uitgangspunten

Naast de kaders en uitgangspunten van de 5 deelnemende Zuid-Limburgse gemeenten en de gemeente Voeren heeft de Gemeente Gulpen-Wittem aanvullende kaders en uitgangspunten met betrekking tot Beleid Wielertoertochten Zuid-Limburg – Euregio:

- Geen vergunningplichtige wielertochten op de feestdagen Pasen, Hemelvaart en Pinksteren, uitgezonderd de wielertoertocht die gekoppeld is aan de Amstel Gold Race en de Volta Limburg Classic.
- Nooit twee of meer vergunningplichtige wielertoertochten op één dag.
- Maximaal één vergunningplichtige wielertoertocht per weekend, uitzondering hierop vormt de Mergelheuvelland2daagse en de Top Cauberg Challenge. Bij meerdere vergunningaanvragen voor een weekend hebben de op dit moment bestaande wielertoertochten die gekoppeld zijn aan reeds bestaande wedstrijden voorrang (bijvoorbeeld Volta Limburg Classic).
- Het maximaal aantal wielertochten:
 - * categorie 3: maximaal 14 wielertoertochten van 251 – 1.000 deelnemers
 - * categorie 4: maximaal 8 wielertoertochten van 1.001 – 5.000 deelnemers
- Wanneer het maximum toegestane aantal wielertoertochten is bereikt kan aan een wielertoertocht die daardoor niet meer in aanmerking komt voor een vergunning wel nog vergunning worden verleend voor een korte passage via een grensweg met buurgemeenten. Er kan dan nog gefietst worden over:
 - de Vrakelbergweg, Klapstraat en Valkenburgerweg vanaf de Klapstraat tot aan de grens met Valkenburg aan de Geul.
 - de Provinciale weg Nijswiller-Simpelveld
 - de Provinciale weg Maastricht-Vaals vanaf de grens met de gemeente Vaals tot aan de kruising met de Provinciale weg Nijswiller-Simpelveld
 - de Provinciale weg De Hut-De Planck vanaf de grens met België tot aan de Schilbergerweg
 - de Provinciale weg De Hut-De Planck vanaf de kruising met de Vosbergweg tot aan de Provinciale weg Maastricht-Vaals. Vanaf dit punt via de Provinciale weg Maastricht-Vaals tot aan de Wijnweg. De Wijnweg, de Ingberweg tot aan de Ingberdorpsstraat. Vanaf dit punt via de Ingberdorpsstraat tot aan de grens met Eijsden-Margraten.

Bijlage 4

Aanvullende kaders en uitgangspunten

Naast de kaders en uitgangspunten van de 5 deelnemende Zuid-Limburgse gemeenten en de gemeente Voeren heeft de Gemeente Vaals aanvullende kaders en uitgangspunten met betrekking tot Beleid Wielertoertochten Zuid-Limburg – Euregio:

- De Epenerbaan en een deel van de Rugweg en Zevenwegenweg is tijdens de vorstperiode afgesloten voor het verkeer.
- De Leunweg dient, in verband met de verkeersveiligheid, vermeden te worden indien deze weg wordt gebruikt voor het naar boven rijden van deze weg. De splitsing van de Leunweg met de Hilleshagerweg behelst een zeer onoverzichtelijke situatie.
- De Weijerweg en Ulengats richting Holset dienen vermeden te worden in alle toertochten vanwege beperkte ruimte in Holset.
- Geen vergunningsplichtige wielertochten op de feestdagen Pasen, Hemelvaart en Pinksteren. Uitzondering vormen de toertochten van de Amstel Gold Race en de Volta Limburg Classic die gekoppeld zijn aan de wedstrijden.
- Maximaal één vergunningsplichtige wielertoertocht per weekend. Uitzondering vormt de Mergelheuvelland2daagse en de Top Cauberg Challenge.
- Wegen met een geslotenverklaring voor bestuurders dienen vermeden te worden.

Bijlage 5

Aanvullende kaders en uitgangspunten

Naast de kaders en uitgangspunten van de 5 deelnemende Zuid-Limburgse gemeenten en de gemeente Voeren heeft de Gemeente Voerendaal aanvullende kaders en uitgangspunten met betrekking tot Beleid Wielertoertochten Zuid-Limburg – Euregio:

- In afwijking van het regionaal Beleid Wielertoertochten Zuid-Limburg en met inachtneming van het hierna voor enkele kernen bepaalde, komen in de volgende categorieën wielertoertochten in aanmerking voor vergunningverlening:
 - * categorie 3: maximaal 9 wielertoertochten van 251 – 1.000 deelnemers
 - * categorie 4: maximaal 5 wielertoertochten van 1.001 – 5.000 deelnemers.

- Voor de kernen Winthagen, Colmont en Fromberg komt per kern per jaar maximaal 1 wielertoertocht uit één van de volgende categorieën voor vergunningverlening in aanmerking:
 - * categorie 3: (251 - 1.000 deelnemers)
 - * categorie 4: (1.001 - 5.000 deelnemers)
 - * categorie 5: (5.001 - 15.000 deelnemers),

waarbij vanaf 2014 in een cyclus van 3 jaar de volgende verdeling wordt gehanteerd:

	2014	2015	2016
Winthagen	Cat. 5	Cat. 3	Cat. 4
Colmont	Cat. 4	Cat. 5	Cat. 3
Fromberg	Cat. 3	Cat. 4	Cat. 5

Tevens mag een wielertoertocht slechts 1 van deze kernen per jaar in zijn toertocht opnemen.

Bijlage 6

Aanvullende kaders en uitgangspunten

Naast de kaders en uitgangspunten van de 5 deelnemende Zuid-Limburgse gemeenten en de gemeente Voeren heeft de Gemeente Valkenburg aanvullende kaders en uitgangspunten met betrekking tot Beleid Wielertoertochten Zuid-Limburg – Euregio:

Cauberg

- De gemeente verleent geen vergunning voor doorkomsten/aankomsten van wielertoertochten op de Cauberg op zaterdagavond vanaf 18.00 uur en op zondagmiddag vanaf 16.00 uur met uitzondering van de Toertocht Amstel Gold Race.
- Elke organisator van een wielertoertocht die een vergunning verkrijgt voor doorkomst/aankomst op de Cauberg is verplicht in overleg te treden met de contactpersonen van Thermae 2000, Holland Casino, Domaine Cauberg en Landal Kasteeldomein Cauberg om de bereikbaarheid van de bedrijven te waarborgen.

Keuteberg

- In het stiltegebied “De Keutenberg” worden op jaarbasis maximaal 2 wielertoertochten van de categorie 4 of categorie 5 toegestaan waarvan de Toertocht Amstel Gold Race er jaarlijks één is. De tweede doorkomst voor de Keutenberg zal jaarlijks middels een rouleersysteem worden toegekend.

Bijlage 7

Aanvullende kaders en uitgangspunten

Naast de kaders en uitgangspunten van de 5 deelnemende Zuid-Limburgse gemeenten en de gemeente Voeren heeft de Gemeente Eijsden-Margraten aanvullende kaders en uitgangspunten met betrekking tot Beleid Wielertoertochten Zuid-Limburg – Euregio:

- Er zijn geen wielertoertochten toegestaan tijdens Memorial Day (laatste zondag in mei) en tijdens het Liberation Concert (tweede zondag in september).
- Er zijn geen wielertoertochten toegestaan tijdens de wedstrijden van de Bart Brentjens Challenge en de Volta Limburg Classic.
- Er zijn geen wielertoertochten toegestaan op de route van de Wandelvierdaagse Vilt en de Margrarentocht Sint Geertruid (Hemelvaartsdag).
- De volgende openbare plekken kunnen als ravitailleringpunten worden ingericht:
 - a. Pley in Noorbeek
 - b. Parkeerplaats aan de Julianaweg in Sint Geertruid
 - c. Amerikaplein in Margraten
 - d. Vroenhof in Eijsden
 - e. 't Veldje in Eijsden
- De volgende openbare plekken kunnen als start/finish locatie worden ingericht:
 - a. Vroenhof in Eijsden
 - b. 't Veldje in Eijsden
 - c. MFA in Margraten
 - d. Het Keerpunt in Cadier en Keer
- Op gevaarlijke kruispunten van de Mergellandroute binnen de gemeente Eijsden-Margraten moeten gecertificeerde verkeersregelaars worden ingezet.
- Indien een bepaald gebied binnen de gemeente Eijsden-Margraten te veel belast wordt met wielertoertochten, houdt de gemeente Eijsden-Margraten zich het recht voor om met de organisatie in overleg te treden voor het bespreken van een alternatieve route.

Bijlage 8

Aanvullende kaders en uitgangspunten

Naast de kaders en uitgangspunten van de 5 deelnemende Zuid-Limburgse gemeenten en de gemeente Voeren heeft de Gemeente Voeren aanvullende kaders en uitgangspunten met betrekking tot Beleid Wielertoertochten Zuid-Limburg – Euregio:

De deelnemers dienen zich te houden aan de geldende BE-wetgeving voor het gebruik van de openbare weg zoals vermeld in:

- **de wet van 16 maart 1968:** betreffende de politie over het wegverkeer het **KB van 01.12.1975:**
- de wetten betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het
- **KB van 21.08.1967** tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten.
- **UCI reglement** van de wielersport

De gemeente Voeren omvat de volgende deelgemeenten:

Moelingen – 's-Gravenvoeren – Remersdaal – Sint-Martens-Voeren – Sint-Pieters-Voeren - Teuven

Door de bovenvermelde kernen wordt per kern op jaarbasis slechts:

- Eén wielertoertocht tussen de 2.000 en 4.000 deelnemers toegelaten
- Twee wielertoertochten tussen de 1.000 en 2.000 deelnemers toegelaten
- Drie wielertoertochten tussen de 250-1.000 deelnemers toegelaten

Bovendien mag 1 wielertoertocht door maximaal 2 van deze kernen per wielertoertocht gaan.

Géén wielertoertochten groter dan 2.000 deelnemers door het gehucht/de straat : Ulvend, Schilberg, Veurs, Gieveld, Kloosterhof, Nurop, Graef, Poepelpoel, Rozengaerden, Pontus en anderen te bepalen naar omstandigheden.

De volgende wegen zijn aangewezen als doorkomstraject van Zuid-Limburg naar de Ardennen of andersom:

- De Gewestwegen N653-N627-N602-N608-648

Nooit twee of meer vergunningsplichtige wielertoertochten op één dag.

Maximaal één vergunningsplichtig wielertoertocht per weekend. Bij meerdere vergunningaanvragen voor één weekend hebben de op dit moment bestaande wielertoertochten die gekoppeld zijn aan reeds bestaande wedstrijden voorrang. Indien er 2 zijn, de eerste die aanvraagt en dit altijd in overleg.

Bijlage 9

Voorwaarden voor (incidentele) tijdmeting

Incidentele tijdmeting

Ten aanzien van de mogelijkheden tot incidentele tijdmeting op hellingen treft u hieronder de standpunten per gemeente aan:

Gemeente	Akkoord	Voorwaarden
Eijsden-Margraten	Ja	De gemeente zal zelf aangeven welke helling(en) zij geschikt acht
Voerendaal	Ja	
Gulpen-Wittem	Ja	
Voeren	Ja	De gemeenten zal zelf aangeven welke helling(en) zij geschikt acht
Valkenburg a/d Geul	Ja	De gemeenten zal zelf aangeven welke helling(en) zij geschikt acht
Vaals	Nee	

In alle gevallen waarbij een gemeente akkoord gaat gelden tevens de volgende voorwaarden:

- Alleen in overleg en na akkoord van de gemeenten;
- Alleen op hellingen waarbij de overlast voor het overige verkeer tot een minimum beperkt is;
- Inzet van gecertificeerde verkeersregelaars aan de voet –en de top van de helling;
- Eventuele bewoners aan de helling moeten geïnformeerd worden;
- Geen borden waarop de tijdmeting op de helling zelf zichtbaar is, alleen achteraf;
- Deelnemers moeten zich houden aan de geldende verkeersregels (ook op de helling);
- Deze incidentele tijdmeting is alleen toegestaan voor wielertoertochten die aantoonbaar kunnen maken dat ze in het verleden in Zuid-Limburg al eens met (incidentele) tijdmeting hebben gewerkt;
- Najaar 2015 zal de tijdmeting geëvalueerd worden.